

ordina il rinvio del Bilancio perché sia ottemperato alle osservazioni fatte. Latissana. — Autorizza la eccedenza della sovrimposta fino a L. 23190 e ordina il rinvio del Bilancio al Comune con osservazioni.

Ordinanze di rinvio su altri oggetti
Regina per Reale — Cessione terreno per la Lattiera di Qualeto; Transazione Fior. In massima però avvisa di approvare.
Azzano Decimo — Consorzio per i lavori di compilazione del ponte di Corba sul Meduno.

Medun — Dazio sulla birra.
Stregna — Regolamento tasse cani.
Rivignano — Assunzione dei contribuenti alla Cassa di Previdenza per segretario, a carico del Comune.
Avvisa di non approvare.

Informo al tutto alla Direzione del Tram.

Regna ancora il più assoluto mistero intorno al furto di 178 lire perpetrato l'altra notte da ignoti nell'ufficio del sig. Antonio Cicuttini direttore del Tram cittadino a cavalli.

Dopo le prime pratiche eseguite dagli agenti di P. S. sotto gli ordini del delegato Minardi — pratiche che nulla finora approdano — furono denunciati i quattro stallieri che nella notte in cui avvenne il furto avevano dormito in scuderia.

Essi sono: Carlo Zanuttini di Flambro, Felice Floreancio di Castelmonte, Giuseppe Belgiorio di Sedegliano e Santo Roncali di Buttrio.

Ieri il dott. Minardi si è portato nuovamente sul luogo: il zelante funzionario fece perquisire tutti gli angoli più remoti delle stalle e dei fienili gettando all'aria ogni cosa: inutilmente! Il gruzzolo del denaro chissà dove è stato posto al sicuro.

Anche l'orto attiguo alla Direzione fu minutamente visitato, ma con risultati negativi.

Il delegato Minardi continua nelle indagini.

Abilità alla prova

Un giovanotto forestiero, vestito civilmente, se ne andava l'altra sera per Via Cavour zoppicando; ciò non doveva dipendere da difetto fisico poiché dall'espressione del suo volto si comprendeva che forti dolori doveva accusare in qualche parte della gamba destra.

Quel signore s'allontanò e nessuno avrà pensato più a lui certamente.

Ma ecco come ieri mattina, con grande nostra sorpresa, l'infortunato in Mercatovecchio nel medesimo signore forestiero, il quale se ne andava dritto e lesto come un bersagliere al passo forzato.

Meravigliati di un cambiamento così improvviso nel forestiero, che la sera precedente non poteva quasi trascinarsi per le vie, abbiamo voluto chiedergli una spiegazione.

Si tratta di una cosa semplicissima: quel giovane signore da molti anni soffre terribilmente per due ostinatissimi calli al piede destro: aveva provato ogni cura, era ricorso a mille rimedi, ma inutilmente.

E specie nei giorni di grande sciocco (come l'altro ieri) i dolori si facevano più acuti che mai.

Per consiglio di un amico, il nostro forestiero si recò dall'ormai noto e valente pedicure Francesco Cogolo in Via Savorgnana.

L'esperto callista operò il miracolo, poiché in pochi istanti poneva fine alle sofferenze di quel signore estirpandogli completamente i due terribili calli!

Per l'ufficio di collocamento operato.

La Commissione Municipale per l'ufficio di collocamento operaio è convocata per domenica alle ore 10 ant. in Municipio.

Per maestri

delle scuole serali e festive

L'on. Cioffelli, sottosegretario per la pubblica istruzione, ha diramato una circolare ai Prefetti presidenti dei Consigli provinciali scolastici, nella quale sollecitando le proposte dei Consigli suddetti per la distribuzione agli insegnanti elementari di scuole serali e festive, rammenta le disposizioni della circolare 26 novembre 1905 perché siano fedelmente seguite.

— Siete ammogliato?

— No, clementissimo signore: ho venti anni appena, e sono solo al mondo.

— Insomma come vi chiamate? Di dove venite?

— Mi chiamo Augusto Karaco, nobile signore, e vengo da Bekés Gyula, mio paese nativo.

Mancavano le prove — e fu lasciato. Non era scorsa mezz'ora che lo stesso individuo, per altro furto, veniva condotto ad una sezione di P. S. della città.

E allora nuove scene inganne, giuramenti, proteste, Dio, i santi, il cielo, i fulmini, e tutto in opera.

— Come vi chiamate?

— Gustavo Balat, mio eccellente padrone, e vengo da Sagedin, mio luogo nativo. Sono ammogliato, ed ho figli. Ah i miei poveri figli, che Dio li protegga!

Lagrima dolorosa e strazianti gli scorrevano lungo le bruno gotte. E venne però tradotto alla questura centrale, ove stava ancora il primo commissario.

Il disservizio ferroviario e i bisogni della nostra Stazione

Un lungo telegramma al Ministro

Ieri alla Camera di Commercio, presenti l'onor. Morpurgo, il Sindaco Piccoli, l'ass. Pico, il cons. Muzzati, il cav. Barbieri e il dott. Valentini, seguì la seconda riunione per studiare i mezzi più adatti onde reclamare dal Governo, non le solite convenzioni risposte — vuote, ma provvedimenti seri e pronti perché la nostra stazione ferroviaria — sotto tutti gli aspetti — risponda alle sempre crescenti esigenze del commercio cittadino.

Le due sedute furono lunghe e laboriosissime, ieri vedemmo il Sindaco uscire verso le 12.30 dalla Camera di Commercio.

Vennero esaminati minutamente le condizioni in cui attualmente si trovano la stazione ferroviaria, lo scalo delle merci, gli uffici di spedizione a Grande ed a Piccola Velocità, il piazzale per carico del bestiame ecc., e tutto ciò in seguito ad una generale ed accurata inchiesta preventivamente ordinata dalla Camera di Commercio d'accordo col Comune.

Tutti i presenziati trovarono concordi nel riconoscere quelle opere di trasformazione e di adattamento di parte della stazione ferroviaria, che sono rese necessarie dalle esigenze dei nuovi tempi ed infine si concluse coll'invia il seguente dispaccio:

Sua Eccellenza Giustiziere
Ministro Lavori pubblici

ROMA.

Di fronte viva agitazione città e provincia contro disastroso servizio ferroviario, Municipio Udine, Camera Commercio, Associazione commercianti Friuli reclamano perquisizione intervento Vostra Eccellenza perché adottarsi immediati efficaci provvedimenti.

Rileviamo anzitutto che, contro voti Camera commercio, amministrazione ferrovie compì progetto ampliamento stazione Udine inadatto mutare sostanzialmente deplorabili condizioni servizio.

Nuovi binari progettati, racinti da via pubbliche e costruzioni private, escludono possibilità ulteriore sviluppo. Così in breve traffico e servizio ricadrebbero attuali angustie, e spesa mezzo milione richiesta progetto risulterebbe sprecata. Ragione dunque consiglia provvedere subito radicalmente e durvolmente.

Vedendo con dolore continuare metodo costosi ripieghi e adattamenti, che fu rovina questa importantissima stazione, insorgiamo chiedendo riforma progetto, colle seguenti direttive:

Provvedere verso Porta Ronchi oppure Porta Venezia area sufficiente per stazione speciale merci, con ampio fascio binari smistamento.

Intanto, come immediato bisogno impone, adattare servizio piccola velocità, destinandovi anche magazzino ora occupato dogana; così un magazzino serva arrivi e altro partenze.

Trasportare dogana su vecchio piano scaricatore bestiame e questo trasferire sullo scalo Porta Grazzano o altro.

Ampliare uffici grande velocità aggiungendovi locale ufficio postale e trasportare questo in più adatta sede, per esempio in locali occupati da uffici manutenzione.

Aumentare impiegati uffici piccola e grande velocità.

Aumentare di un capostazione personale movimento per destinario direzione manovre carri e accrescere numero locomotive di manovra.

Eliminare inconvenienti intollerabili passaggio livello Porta Aquileia costruendo sottopassaggio in località opportuna.

Autorizzare innesto tranvia vapore Società Veneta ai binari stazione.

In questo progetto e nell'assetto generale servizio ferroviario, Udine vede sola salvezza proprio traffico, in pochi anni raddoppiato, e che ferrovia paralizza, traffico che, anche senza movimento transito, giustifica invocati lavori.

Fra giorni recherebbero Roma patrocinare voti susseguiti, ma prima

che il lettore immagini!

Però lo zingaro ventenne (?) non si compone — affrontò tutto sicuro e sereno — e nulla di compromettente per lui e per i suoi compagni e complici gli si poté cavare di bocca.

Ecco gli zingari!

Strani infelici inespugnabili, che rifiutano la civiltà e il progresso; anime complicate che hanno parvenze di idealismo, e però false parvenze, falsissime. Lo zingaro canta, e tocca talvolta il cuore — ma non ne sente, e la natura è muta per lui. E va per il mondo infaticato, e senza scopo né meta, mosso da un possente impulso non di indipendenza ma di irrequietudine. E noi circondiamo spesso questi esseri di un senso indefinito di malia e di paura.

La vita dello zingaro è invece una vita nomade e solitaria di ozio continuo e di continui — brutti — guaiocati al prossimo stabile. Sarà appunto lì, il segreto del suo godimento.

G. M. Sporo.

preghiamo Vostra Eccellenza inviare subito Udine funzionario superiore costo Ministero e interessare Ministero Finanze inviare contemporaneamente altro delegato per concordare provvedimenti massima urgenza.

Piccoli, Sindaco Udine
Morpurgo, Presidente Camera Commercio.
Barbieri, Vice Presidente Associazione Commercianti.

La Commissione del Prefetto

Verso le 16.30 tutti i predetti membri della Commissione si riunirono nuovamente alla Camera di Commercio per recarsi dal Prefetto comm. Brunialti al quale venne letto il telegramma che abbiamo riportato.

Il Prefetto approvò il testo in ogni sua parte e dichiarò che da parte sua avrebbe dato tutto l'appoggio perché il Governo si decida finalmente a riconoscere ed appagare i tanto reclamati provvedimenti per la nostra stazione.

Quindi il dispaccio venne inviato a Roma.

DONI E DEPOSITI

recapitati al Museo del Risorgimento.

Bianchi Maria ved. Sgoifo: Medaglia del defunto suo marito Antonio Sgoifo, per la parte avuta in Sicilia nel 1848 con Garibaldi, e nel 1860 nel 9° reggimento pure con Garibaldi nel Trentino, ecc. Atti, Brevetti, Medaglie Unità d'Italia ecc. e Berretto da Sergente ecc.

Caterina Calligaris-Spangaro: Pallada carica a mitraglia caduta in stanza sua in Via di Mezzo nel Venerdì Santo 1848.

Lupieri Alessandro: Montana, cenno storico ecc. (per la Biblioteca del Risorgimento).

Di Prampere comm. co. Antonino: Fotografia di autografo di Persano avvertito che causa il maltempo non poteva attaccare colla squadra Gaeta (1891).

Pellegrini Antonio: Emblemi in metallo del primo Regno Italiano.

Cossio Antonio: Quadretto contenente alcuni capelli di Garibaldi raccolti dal fratello Pietro Commo barbiero in casa Mangilli, quando ivi c'era il Generale (1° marzo 1867).

Bardusco famiglia — Medaglione in gesso colla testa al vero di Garibaldi — riproduzione artistica del defunto Marco Bardusco ad altra riproduzione di medaglia.

(Continua.)

Unione Esarcenti

Il Consiglio direttivo di questa società ha nominato a legale sociale l'avv. O. Sartorio ed a consulente il rag. M. Agnoli.

Ha pure costituito una commissione per il lavoro sociale composta dei sigg. E. Albini, A. Calderara, O. Fioretti, P. Molin, Pradel, F. Lorenzon e G. Pittini.

Per le elezioni commerciali.

Il Consiglio dell'Unione Esarcenti di Udine in omaggio alle disposizioni statutarie, delibera, di prendere parte attiva alle elezioni commerciali che avranno luogo il 2 dicembre p. v. affinché al Consiglio della Camera abbia a trovar posto una equa rappresentanza del piccolo commercio.

Società di M. S. fra gli agenti

La Direzione della Società di M. S. fra gli agenti di Commercio, Industria e possidenza si prefa portare a conoscenza dei soci che restando assente dalla città durante il periodo dall'8 and. al 1. Dicembre p. v., il medico sociale D. Riccardo Borghesi, in sua sostituzione il servizio sanitario sarà disimpegnato dal dr. Giuseppe Piloti.

Poi ciclisti ed automobilisti

Le nuove targhetta del 1907

Le targhetta per automobili e motocicli del 1907 sono identiche a quelle poi 1906, colla sola variante dell'indicazione del millesimo. Quelle per velocipedi ad una persona, rappresentanti la tassa di L. 10, portano le stesse indicazioni della targhetta dell'anno scorso ma sono invece di ottone naturale e ne è stato radicalmente cambiato il sistema di chiusura, poiché mentre prima si assicurava la targhetta a mezzo della lamina di ottone separatamente fornita dall'amministrazione, ora la targhetta può chiudersi ed aprirsi a mezzo di un galletto girevole.

Le targhetta per velocipedi a più persone e rappresentanti la tassa di Lire 15 sono di ottone nichelato, ed hanno l'aspetto di argento opaco. Portano in basso due bolli di garanzia invece di uno.

Ogni targhetta è stata munita di due appendici: una presso la quale s'impenna il galletto con una fessura in senso verticale nella quale si fa passare l'altra, che viene assicurata con un bollo di chiusura assai sporgente a maschio e femmina: il maschio portando la leggenda.

«Tassa velocipedi 1907» e la lamina l'incisione dello stemma reale. I Comuni avranno cura di togliere l'appendice più lunga di ogni targhetta o cioè quella che porta il bollo di chiusura, al momento che ne eseguiranno la consegna ai compratori.

Col 1. gennaio 1907 tutti i velocipedi, motocicli ed automobili soggetti a tassa dovranno esser muniti della nuova targhetta.

Una voce da Bertolio sulla progettata linea ferroviaria Udine-Mortegliano-Rivignano-Latisana

Con questo titolo i sigg. Ing. M. Schiavi e A. Pertoldo diedero allo stampo un opuscolo in risposta al questionario loro proposto dall'illmo Sig. Sindaco di Udine quale Presidente del Comitato per la costruzione di una ferrovia Udine-Rivignano-Latisana.

Due erano le questioni proposte: una riflettente lo scartamento da adottarsi, l'altra il tracciato.

Ora, per quanto si riconosce doveroso il plauso ai due egregi ingegneri e per la competenza in materia dimostrata e per la mole e per il pregio dello studio analitico da loro compilato, sia nel campo tecnico che in quello della pubblica economia, lo non si astenemmo da muovere loro il modesto appunto di avere, nell'esame della questione, esorbitato dalle proporzioni in cui questa doveva mantenersi.

L'idea di una linea ferroviaria Udine-Latisana congiungente i più grossi comuni del basso Friuli, ebbe origine dal bisogno vivamente sentito di dare a territori fertili e industriali quali sono quelli di Pozzuolo, Mortegliano, Bertolio, Rivignano, Varmo e altri, quei mezzi facili e spediti di comunicazione che oggi sono necessità ineluttabile per tutti i paesi che non vogliono restare segregati dal mondo ed estranei a ogni moderno progresso. Né a diffondere tale idea e a maturarla fino a darle forma quasi concreta nel costituirsi comitato conduttore, che io mi sappia, considerazioni di ordine economico nazionale o preoccupazioni per la difesa dello Stato.

I due egregi ingegneri invece allargano il sostegno di una ferrovia di primo ordine col percorso diretto Udine-Rivignano-Latisana, un monte di belle ragioni che qui non è il caso di discutere, bastandoci obblitare che se queste ragioni avranno il valore che essi dicono, non potrà lo Stato a lungo essersi dal costruire tale ferrovia. Né a distoglierlo da siffatto proposito, se veramente imposto da imprescindibili necessità di favorire il traffico nazionale, varrà la preesistenza sulla stessa zona di una modesta ferrovia economica o di una tranvia a vapore servente interessi del tutto locali.

A convincere poi coloro che si mostrano tanto fidenti nell'intervento governativo, di quanto siano fallaci le speranze che si fondano sulla ipotesi necessaria da parte dello Stato di costruire la ferrovia diretta Udine-Latisana, per farne una linea principale di traffico internazionale, qui torria accorgersi, come, uno degli argomenti più forti addotti dagli egregi ingegneri, fosse la convenienza di costruire questa nuova linea, in luogo del doppio binario sul tronco Udine-Casarsa-Treviso. Ora si sa che, con recente decreto reale venne già stabilita la costruzione di questo doppio binario, restando così di un sol colpo distrutta l'ultima parte delle speranze suddette.

Non è dunque per questa via che si deve arrivare alla meta.

Si ritorni all'idea primitiva di una ferrovia economica o di una tranvia che, senza troppo preoccuparsi della brevità del percorso, possa toccare il maggior numero di paesi. Questa è non altro che la nuova via di cui si è veramente sentito il bisogno da tutta una ricca e popolosa piana del nostro Friuli che anela a mettersi in più facile e più rapida comunicazione col capoluogo della provincia.

Ed ora due parole sul percorso che la nuova linea dovrebbe seguire.

Gli ingegneri Schiavi e Pertoldo chiamati a studiare due tracciati uno di km. 38,800 per Mortegliano-Talmassons-Rivignano, l'altro di km. 47,800 per Talmassons-Bertolio-Varmo-Rivignano, lasciando chiaramente trasparire la loro preferenza per il primo, come quello che con un percorso minore darebbe un miglior reddito chilometrico.

Ora, a parte la questione che la produttività di una linea ferroviaria o di una tranvia si possa determinare a priori con dati troppo generici e non sempre esatti, io non so persuadermi come il comprendere nel primo tracciato le trascurabili frazioni di Sivigliano-Flambrozzio e Aris escludendo la grossa borgata di Bertolio e Varmo colle importanti frazioni di Flambro, Virco, S. Martino, Muscetto e Rovereto, che figurano nel secondo, possa portare ad un aumento nel reddito di quello in confronto di questo, tenuto pur conto della sua maggiore lunghezza. Comunque la differenza di nove chilometri in più non parmi ragione sufficiente per trascurare totalmente gli interessi di due importanti comuni di Bertolio e Varmo, tanto più che a detta degli stessi ingegneri il maggior tempo impiegato per il percorso sarebbe di soli venti minuti.

Ma, ammesso pure che, per deficienza di capitali, si dovesse limitare la spesa di costruzione della linea al minimo possibile, perché non studiare un nuovo tracciato che meglio rispondesse al fine che si vuol conseguire?

Se vi debbono assolutamente essere dei paesi sacrificati, facciamo sì che questi sieno nel minor numero possibile.

Non si potrebbe ad esempio modifi-

care il tracciato diretto in modo che la linea da Rivignano salisse per Sterpio fino all'altezza di Virco e da qui proseguisse per Flambro e Talmassons?

Il maggior percorso sarebbe di soli km. 2,500 ma si sarebbe addensato alla linea il non disprezzabile traffico di Bertolio, senza contare poi che la costruzione del tronco Rivignano-Sterpio-Virco su terreno solido e asciutto sarebbe a costare molto meno del tronco Rivignano-Talmassons che, dovrebbe attraversare ben sei o sette chilometri di paludi.

Io ho gran fede nel senso pratico del Comitato, e, a rischio di imitare Cicerò pro domo sua, ho voluto entrare nella questione, ciò feci perché la buona volontà e l'energia dei comuni interessati non vengano frustrate da vane lusinghe di intervento del governo in un'impresa che solo il nostro desiderio di vederla presto compiuta ci può far ritenere di importanza nazionale.

Bertolio, 7 novembre 1906.

E. D. S.

A proposito del Collegio Uccellis

Una persona che ha grande competenza nella questione del Collegio Uccellis, e che ha seguito con attenzione la polemica impegnata sui giornali prendendovi talora parte attiva, ci manda alcune brevi righe, che mentre servono a porre le cose a posto, illustrano la malefide insigne degli avversari. Eccole:

La Patria commentando il lucidissimo articolo di K. pubblicato nel Paese di lunedì scorso, dice di compiacersi, con un puerile artificio polemico, delle intenzioni dell'Amministrazione comunale di riprendere le trattative col Governo per la questione dell'Uccellis. Non occorre dire ai lettori del Paese che quel commento tendeva ad insinuare che le trattative stesse fossero state interrotte.

Or è opportuno che il Paese ricordi come le trattative fra l'Amministrazione ed il Governo non subirono mai soluzioni di continuità, ma furono sempre continuuate con quella tenacia e con quello zelo, che formano la prerogativa degli attuali amministratori.

L'Amministrazione comunale poi non ha mai rifiutato al Governo le 30 mila lire, come mantendo affermano gli avversari, per la ragione semplicissima che il Governo non le ha offerte.

È noto del resto a tutti coloro che si interessano delle questioni cittadine (meglio, naturalmente, ai signori della Patria) che se finora la questione del Collegio Uccellis è rimasta insoluita, ciò non si deve certamente ai nostri amministratori i quali non mancarono di recarsi più volte a Roma per tutelare gli interessi della nostra città, ma ai frequenti cambiamenti di ministri, e a tutte le altre cause, che qui non è caso di ricordare, e che furono esposte con grande chiarezza da K. nell'articolo menzionato.

Ricordando, tanto per concludere, che l'ultimatum del governo, provocato, a quanto si dice, dall'on. Solimberg, che poneva l'Amministrazione popolare nel caso o di accettare integralmente i patti del ministro, o di rinunciare a risolvere la questione dell'Uccellis, fu appunto aventato con un viaggio a Roma del nostro Sindaco.

IL MALTEMPO CONTINUA

La pioggia torrenziale non accenna a darci tregua: durante la scorsa notte l'acqua cade a rovesci.

Di conseguenza fiumi e torrenti ingrossano, ma fortunatamente finora non vengono segnalati danni o disgrazie dalle piene.

Stamane a Venezia il Tagliamento misurava metri 3,00 sopra zero; pure stamane il Meduna, a Vininaia, raggiungeva metri 3,70 e ieri sera dalle 6 alle 8 il Tagliamento toccava metri 5,1, sempre sopra zero, a Latisana.

Il furor lui è in piena. A quanto pare sembra che questo insistente maltempo che dura già da dieci giorni sia stato determinato da due cicloni successivamente giunti sull'Inghilterra e quindi scesi sulla Francia, sul Golfo del Leone e sull'alto Tirreno, ove si ebbero e si hanno ancora delle depressioni secondarie cospicue coi cicloni boreali.

FIORI D'ARANCIO. Oggi alle 10, l'assessore signor Giuseppe Conti funzionante da Ufficiale dello Stato Civile, ha unito in matrimonio il signor Giuseppe Sasso Tenente Contabile al Distretto Militare, nato a Terrassa di Padova, colla gentilissima signorina Sara Chiaruttini, nostra concittadina, figlia del dott. Giuseppe.

Testimoni all'atto furono i signori Arturo Vergezanni per lo sposo e il tenente Michele Gentile per la sposa.

Dopo la cerimonia, seguita un suntuoso refresco nel salottino attiguo all'elegante Offelleria F. Giuliani e figlio, servito splendidamente.

CIRCO ZAVATTA

Questa sera alle ore 8 e un quarto al Circo Zavatta oltre al solito programma variato verrà eseguita una sfida di lotta fra l'atleta della Compagnia e il lottatore Angelini Ferdinando di Treviso.

Apposita giuria deciderà intorno all'esito della lotta.

CEROTTO
BERTELLI



DOLORI
RENI
PETTO
LOMBARI
SCIATICA AFFANNO ASMA

Si applica senza riscaldamento. — Non larda. — Non contiene sostanze nocive.
L'unico che procura una benefica e piacevole sensazione di calore.
Si mandare sempre Cerotto Bertelli a fiducia ogni altra fede Bonafide con diversa convenienza.
Un cerotto L. 4.00, più spese di porto L. 1.00, invia, in tutta la Francia e l'Estero, e nella provincia di Udine, di prodotti chimico-farmaceutici A. BERTELLI & C. Udine, via Prefettura N. 8.

SI ACQUISTANO I

Libretti paga per operai

PRESSO LA TIPOGRAFIA

MARCO BARDUSCO

UDINE

La grande scoperta del secolo

IPERBIOTINA

Insuperabile rigeneratore del sangue e dei nervi

Il metodo del prof. Brown Séquard di Parigi, realizzato completamente senza iniezione, rinvigorisce e prolunga la vita, dà la forza e salute. — Unico rimedio per prevenire e curare l'apoplessia.

Stabil. Chimico Dott. MALESCHI - Firenze

Gratis opuscoli e consulti per corrispondenza.

SUCCESSO MONDIALE - EFFETTO MERAVIGLIOSO

Vendesi in tutte le Farmacie del mondo.

L'Iperbiotina è preparata secondo la farmacopea offic. del Regno.

LAVORI TIPOGRAFICI e PUBBLICAZIONI DI
OGNI GENERE si eseguono presso la Tipografia
del Giornale a prezzi di tutta convenienza.

ISCHIROL

Il solo rimedio per guarire veramente *Anemia, Neurastenia, Clorosi, Rachitide* e tutte le Malattie del Sangue e dei Nervi.

Diplomi d'Onore, Medaglie d'Oro e Croci al Merito ROMA, NIZZA, GENOVA, LIONE, LONDRA

GRAND PRIX 1900 PARIGI

PREZZO LIRE 2.50

Premiato Laboratorio Chimico **E. UNGANIA** - Bologna - Fuori Porta Galliera, 233

In Udine alle Farmacie Fabris, Commessati, Beltrame — VENEZIA Bötner — MILANO Erba e nelle principali Farmacie d'Italia e dell'Estero.

UDINE **Ditta E. MASON** UDINE
Telefono 2.79

Visitare il Grandioso Deposito **PELLICCERIE CONFEZIONATE**

LABORATORIO - CHIMICO - FARMACEUTICO
INDUSTRIALE

Udine - Francesco Minisini - Udine

con Magazzini di Droghe - Medicinali - Articoli ortopedici - Colori - Vernici - Olii - Pennelli - Smalti, ecc. ecc.

Macinazione a forza idraulica
delle droghe per uso domestico

PREMIATA FABBRICA

Liquori e Conserve - Specialità Tamariado e Lampone
Ferro China e Ferro China Rabarbaro

CAFFÈ - RHUM

Emporio di specialità per Profumerie, per Fotografia, per Belle Arti - Spugne dall'origine - Turaccioli e Capsule per Bottiglie

Deposito Benzina - Oleobliz - Copertoni - Camere d'aria ecc. per Automobili

TUBI GOMMA DA TRAVASO ED ALTRO